

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

Железная дорога – самый надежный, экономичный и безопасный вид общественного транспорта. Но для того, чтобы железная дорога оставалась для вас только добрым другом и помощником, а с вами и вашими близкими не случалась беда, нужно соблюдать очень простые правила безопасности:

- никогда не ходите по железнодорожным путям,
- переходить ж.д. пути можно только в установленных местах , пользуясь переездами, пешеходными мостами, тоннелями,
- на станциях, где мостов и тоннелей нет, переходите пути по пешеходному настилу, в местах, где установлены указатели «Переход через пути»,
- не заходите на железнодорожные мосты и в тоннели, если они не оборудованы специальными дорожками для пешеходов,
- проходить вдоль ж.д. полотна следует не ближе 5 метров от крайнего рельса,
- пересекайте пути под прямым углом и не наступайте на рельсы(возможна травма в результате соскальзывания ноги),
- перед переходом пути обязательно убедитесь в отсутствии движущихся поездов, локомотивов или вагонов слева и справа,
- никогда не переходите через путь сразу же после прохода поезда одного направления, так как по соседнему пути может двигаться поезд встречного направления,
- не пытайтесь переходить ж.д. переезды при закрытом (закрывающемся) шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации,
- никогда не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки для прохода через пути на станциях и перегонах,
- посадку в вагон и высадку из вагона осуществляйте только со стороны перрона или посадочной платформы , обязательно дождавшись полной остановки поезда, малолетних детей держите за руку или на руках!,
- не оставляйте детей без присмотра вблизи ж.д. путей, на посадочных платформах , в вагонах!,
- не поднимайтесь на опоры электрифицированных участков, не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсу,
- не приближайтесь к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров (это правило действует всюду, а не только на объектах ж.д. транспорта),
- не прыгайте с посадочной платформы! пользуйтесь установленными местами выхода с нее,
- находясь на платформе , не стойте рядом с ее краем, не устраивайте подвижные игры, не бегите рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда.

РАДИ СОХРАНЕНИЯ ВАШЕЙ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Высовываться из окон вагонов!
- Открывать двери тамбуров на ходу поезда!
- Проезжать на подножках и переходных площадках!
- Подниматься на крыши подвижного состава!
- Задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов!
- Провозить в вагонах заряженное огнестрельное оружие, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, зловонные и другие опасные вещества!
- Выбрасывать из окон и дверей вагонов мусор и другие предметы!

Помните !, что 98,7% случаев травматизма на железных дорогах происходит с лицами, виновными в нарушении общественного порядка и правил безопасности на объектах железнодорожного транспорта

АДМИНИСТРАЦИЯ КАШИРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

держат детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования.

12. Действия граждан, которые не допускаются при использовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автоматические устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- курить в вагонах пригородных поездов;
- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов: осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;

осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;

осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);

осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации*.

* Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:
Российская газета,
N 67, 31.03.2007

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 8 февраля 2007 года N 18

Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

В соответствии со статьей 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст.169, 2003, N 28, ст.2884) и пунктом 5.2.42 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342, 2006, N 15, ст.1612, 2006, N 24, ст.2601)

приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

Министр
И.Левитин

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
22 марта 2007 года,
регистрационный N 9154

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 8 февраля 2007 года N 18

ПРАВИЛА нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

I. Общие положения

1. Настоящие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее - Правила) обязательны для использования владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования (далее - владельцы инфраструктуры) и физическими лицами (далее - гражданами), находящимися в зонах повышенной опасности.

2. Настоящие Правила в соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"* устанавливают правила нахождения граждан на железнодорожных путях общего пользования и (или) железнодорожных путях не общего пользования (далее - железнодорожные пути), железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также на других, связанных с движением поездов и маневровой работой объектах железнодорожного транспорта (далее - зоны повышенной опасности), проезда и перехода граждан через

железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

* Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст.169.

II. Организация владельцами инфраструктур условий безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности, размещения объектов и выполнения в этих зонах работ

3. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути не общего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей не общего пользования)**.

** Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

4. С целью обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности владельцами инфраструктур разрабатываются, планируются, организуются и проводятся необходимые мероприятия, позволяющие:

реализовать возможность размещения объектов с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;

выполнять работы в соответствии с законодательством Российской Федерации (места проведения таких работ ограждаются соответствующими сигналами и знаками в установленном порядке с информированием о проведении работ);

иметь достаточное количество мест, оборудованных информационными знаками, для проезда и перехода через железнодорожные пути.

5. С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности и недопущения гражданами действий, указанных в пунктах 10 и 12 настоящих Правил, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению:

содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей не общего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии;

установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

своевременного информирования пользователей услугами железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного транспорта не общего пользования о вводимых ограничениях и (или) об изменениях настоящих Правил (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

III. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

8. Проезд граждан в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

9. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О Правилах дорожного движения".*

* Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст.4531.

IV. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности

10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автоцепные устройства между вагонами;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отходящим поездом;

устраивать различные подвижные игры;

оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;

повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать звонки, указатели или иные носители информации;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан,

иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;

принимать все возможные меры для устранения помех;

обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;

отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;